

Raport Historii Pojazdu



2018 Peugeot Expert
VF3VBBHVBZ085056



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

Informacje o pojeździe

Marka

PEUGEOT

Model

EXPERT

Rok modelowy / Rok budowy

2018 / 2018

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Peugeot Expert to wszechstronny i funkcjonalny pojazd dostawczy, który doskonale sprawdza się w różnych zastosowaniach biznesowych. Charakteryzuje się przestronnym wnętrzem, które można dostosować do indywidualnych potrzeb użytkownika, co czyni go idealnym wyborem dla firm zajmujących się transportem towarów. Dzięki różnym wersjom długości nadwozia, użytkownicy mogą wybrać model najlepiej odpowiadający ich wymaganiom, co zwiększa elastyczność w codziennym użytkowaniu. Peugeot Expert oferuje również nowoczesne technologie, takie jak systemy wspomagające kierowcę oraz zaawansowane rozwiązania multimedialne, które poprawiają komfort jazdy i bezpieczeństwo. Silniki, które są dostępne w tym modelu, zapewniają dobrą równowagę między mocą a efektywnością paliwową, co jest istotne dla przedsiębiorstw dbających o koszty eksploatacji. Wysoka jakość wykończenia wnętrza oraz zastosowane materiały sprawiają, że podróżowanie tym pojazdem jest przyjemne, nawet podczas długich tras. Peugeot Expert to pojazd, który łączy w sobie praktyczność, komfort i nowoczesne technologie, co czyni go doskonałym wyborem dla profesjonalistów.

Zalety

- ▶ Przestronność wnętrza
- ▶ Elastyczność w wyborze długości nadwozia
- ▶ Nowoczesne technologie wspomagające kierowcę
- ▶ Dobra efektywność paliwowa
- ▶ Wysoka jakość wykończenia wnętrza

Wady

- ▶ Ograniczona moc w podstawowych wersjach
- ▶ Mniejsza zwrotność w porównaniu do mniejszych pojazdów
- ▶ Wyższe koszty ubezpieczenia w porównaniu do osobówek
- ▶ Mogą występować problemy z dostępnością części zamiennych
- ▶ Brak opcji napędu na cztery koła



Porównuj oferty **wielu Towarzystw** i oszczędzaj na **OC/AC!**

Podaj VIN:

Numer VIN

Podaj tablice rejestracyjną:

Tablica rej.

Podaj przebieg:

Przebieg



OBLICZ SKŁADKĘ OC/AC

Ewidencje pojazdów poszukiwanych

Wyniki weryfikacji numeru VIN w bazach pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI:2025-02-12

GODZINA WERYFIKACJI:08:40:32

WYNIK WERYFIKACJI:POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinienś sprawdzić we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

NAZWA REJESTRU	WYNIK WERYFIKACJI
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
 REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu

Znalezione w bazach danych rekordy dotyczące przeszłości pojazdu



DATA PRODUKCJI:2018

WIEK POJAZDU:7 lat

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2018	 PRODUKCJA POJAZDU
2019-02	 WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. ŚRUBY MOCUJĄCE WAHACZ TYLNEGO ZAWIESZENIA MOGĄ NIE BYĆ ZGODNE ZE SPECYFIKACJĄ - CZYTAJ WIĘCEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
	 WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. NADMIERNE OBCIĄŻENIE PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA MOŻE PROWADZIĆ DO LUZOWANIA DOLNYCH PRZEGUBÓW KUŁOWYCH WAHACZA PRZEDNIEGO - CZYTAJ

		WIĘCEJ
		KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
2019-05		WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. PRZEDNIE ZAWIESZENIE MOŻE NIE BYĆ ZGODNE ZE SPECYFIKACJĄ - CZYTAJ WIĘCEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
2019-08		WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. JEŚLI ŚRODKOWE MIEJSCE PASAŻERA Z PRZODU JEST ZAJĘTE, PAS BEZPIECZEŃSTWA ZEWNĘTRZNEGO PASAŻERA Z PRZODU MOŻE SIĘ ZWOLNIĆ - CZYTAJ WIĘCEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
2020-03		WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. JEDNO LUB WIĘCEJ MOCOWAŃ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA ORAZ JEDEN KABEL UZIEMIAJĄCY MOGĄ NIE BYĆ PRAWIDŁOWO DOKRĘCONE - CZYTAJ WIĘCEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
		WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZENIE O WYCOFANIU POJAZDU. PRZEWODY PALIWOWE POD NADWOZIEM MOGĄ Z CZASEM ULEC USZKODZENIU - CZYTAJ WIĘCEJ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
2021-10		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 900 - 1000 EUR ZDARZENIE: PRAWY TYŁ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
		PRZEBIEG POJAZDU: 65496 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
2022-12		WARTOŚĆ ZDARZENIA: 600 - 700 EUR ZDARZENIE: TYŁ KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA
		PRZEBIEG POJAZDU: 98138 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: FRANCJA

Historia zdarzeń

Odnotowane w przeszłości zdarzenia drogowe z udziałem pojazdu



DATA WERYFIKACJI:	2025-02-12
GODZINA WERYFIKACJI:	08:40:32
WYNIK WERYFIKACJI:	WYKRYTO ZDARZENIE

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2022-12

Kraj lub język informacji

 FRANCJA

Opis

Wartość szacunkowa

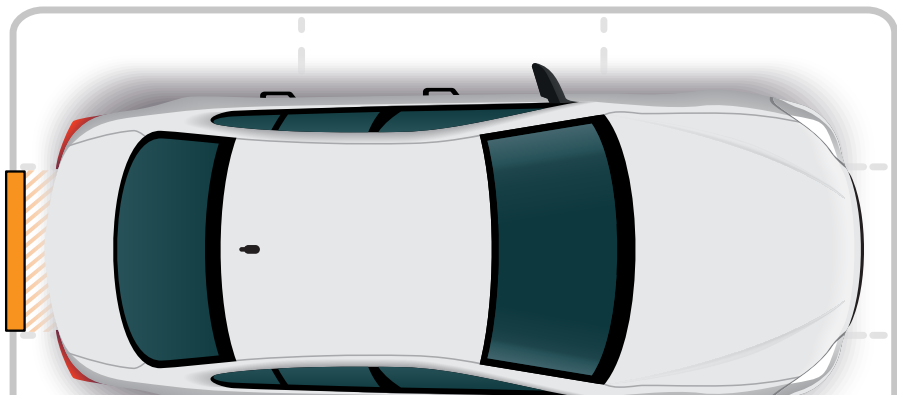
600 - 700 EUR

.

Miejsce

► TYŁ

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odnutowane zdarzenie

2021-10

Kraj lub język informacji

 FRANCJA

Wartość szacunkowa

900 - 1000 EUR

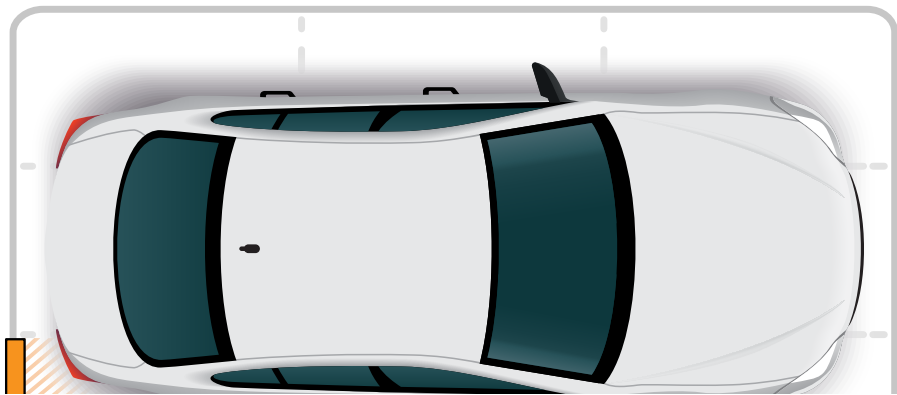
Opis

—

Miejsce

► PRAWY TYŁ

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odczyty przebiegu

Historyczne odczyty przebiegu pojazdu odnotowane w bazach danych



DATA ODCZYTU:

2022-12

ODCZYT LICZNIKA:

98138 km

WYNIK WERYFIKACJI:

NIE WYKRYTO PROBLEMU

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnutowane przebiegi pojazdu

100 000

90 000

80 000

70 000

60 000

2021 lis

2021
gru

2022 sty

2022 lut

2022
mar

2022
kwi

2022
maj
Data

2022
cze

2022 lip

2022 sie

2022
wrz

2022
paź

DATA	PRZEBIEG	OPIS
2021-10	65496 km	
2022-12	98138 km	

Bezpieczeństwo

Lista potencjalnych problemów związanych z pojazdem

Wezwania serwisowe

Potwierdzone i udokumentowane usterki wymagające podjęcia działań przez producenta



WYNIK WERYFIKACJI:

ZNALEZIONO REKORDY

- ⚠ PRZEDNIE ZAWIESZENIE MOŻE NIE BYĆ ZGODNE ZE SPECYFIKACJĄ
- ⚠ ŚRUBY MOCUJĄCE WAHACZ TYLNEGO ZAWIESZENIA MOGĄ NIE BYĆ ZGODNE ZE SPECYFIKACJĄ
- ⚠ NADMIERNE OBCIĄŻENIE PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA MOŻE PROWADZIĆ DO LUZOWANIA DOLNYCH PRZEGUBÓW KULOWYCH WAHACZA PRZEDNIEGO
- ⚠ JEŚLI ŚRODKOWE MIEJSCE PASAŻERA Z PRZODU JEST ZAJĘTE, PAS BEZPIECZEŃSTWA ZEWNĘTRZNEGO PASAŻERA Z PRZODU MOŻE SIĘ ZWOLNIĆ
- ⚠ JEDNO LUB WIĘCEJ MOCOWAŃ PASÓW BEZPIECZEŃSTWA ORAZ JEDEN KABEL UZIEMIAJĄCY MOGĄ NIE BYĆ PRAWIDŁOWO DOKRĘCONE
- ⚠ PRZEWODY PALIWOWE POD NADWOZIEM MOGĄ Z CZASEM ULEC USZKODZENIU

Pojazdy mogą być obarczone usterkami technicznymi wynikającymi z błędów konstrukcyjnych lub innych spowodowanych przez niedopatrzenie producenta. Ich wykrycie przez instytucje takie jak UOKiK czy VOSA skutkuje nakazem dla producenta do usunięcia usterki na jego własny koszt. Jeżeli takie wezwania mogą dotyczyć sprawdzanego przez ciebie pojazdu zostaną one pokazane w tej sekcji. Informacje o wezwaniu serwisowym potwierdzisz w autoryzowanym serwisie.

DATA	NUMER	OPIS
2019-05-09	R/2019/146	NUMBER OF APPEARANCES: 10936 THE FRONT SUSPENSION MAY NOT BE CORRECT TO SPECIFICATION POSSIBLE SLACKENING OF THE FRONT WISHBONE BALL JOINT. INCREASING THE TIGHTENING TORQUE OF THE BALL JOINT AND ADDING THREAD LOCK IF THE BALL JOINT THREADS ARE FOUND TO BE RUSTY OR LOOSE THE BALL JOINT WILL BE REPLACED
2019-02-01	R/2019/030	NUMBER OF APPEARANCES: 326 THE REAR SUSPENSION WISHBONE MOUNTING BOLTS MAY NOT BE CORRECT TO SPECIFICATION THE REAR SUSPENSION WISHBONE MOUNTINGS BOLTS MAY NOT BE CORRECT TO SPECIFICATION. REPLACEMENT OF THE REAR SUSPENSION WISHBONE BOLTS.
2019-02-01	R/2019/026	NUMBER OF APPEARANCES: 2942 EXCESSIVE LOADING OF FRONT SUSPENSION COULD RESULT IN THE LOOSENING OF THE FRONT WISHBONE LOWER BALL JOINTS EXCESSIVE LOADING OF THE FRONT SUSPENSION COULD RESULT IN THE LOOSENING OF THE FRONT WISHBONE LOWER BALL JOINTS. INCREASING THE TIGHTENING TORQUE OF THE BALL JOINT AND ADDING THREAD LOCK TO THE BALL JOINT THREADS IF THE BALL JOINT THREADS ARE FOUND TO BE RUSTY THE BALL JOINT WILL BE REPLACED.
2019-08-15	R/2019/258	NUMBER OF APPEARANCES: 16828 IF THE FRONT CENTRE PASSENGER SEATING POSITION IS OCCUPIED THE FRONT OUTER PASSENGER SEAT BELT COULD RELEASE THERE IS A RISK OF INADVERTENT RELEASE TO THE FRONT OUTER PASSENGER SEAT BELT.

		MODIFYING THE CENTRAL SEAT BUCKLE WITH FOAM AND HEAT-SHRINKABLE PROTECTIVE TUBING
2020-03-27	R/2019/435	NUMBER OF APPEARANCES:127 ONE OR MORE FIXATIONS OF THE SEATBELTS AND ONE GROUND CABLE MAY NOT BE TIGHTENED CORRECTLY THE TIGHTENING OF THE SEAT BELT FIXINGS AND OF CERTAIN EARTH CABLES MAY NOT CONFORM TO SPECIFICATION TIGHTENING OF THE SEAT BELT FIXINGS AND OF CERTAIN EARTH CABLES.
2020-03-27	R/2019/431	NUMBER OF APPEARANCES:22882 FUEL TUBES UNDER BODY MAY BECOME DAMAGED OVER TIME THE FUEL PIPES UNDER THE BODY MAY HAVE BEEN DAMAGED OVER TIME DUE TO A RELATIVE MOVEMENT BETWEEN THESE PIPES AND THEIR SURROUNDINGS. CHECK THE CONDITION OF THE FUEL PIPES AND REPLACING THEM IF NECESSARY. NEW PROTECTION WILL BE FITTED ON ALL VEHICLES TO PREVENT THIS DAMAGE IN THE FUTURE.

Analiza numeru VIN

Informacje analityczne przeprowadzone na numerze VIN

Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:	AUTOMOBILES PEUGEOT
ADRES PRODUCENTA:	75 AVENUE DE LA GRANDE ARMEE 75016 PARIS
REGION:	FRANCE /EUROPE

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:	2018
SUMA KONTROLNA:	NIE DOTYCZY
POPRAWNOŚĆ VIN:	NIE DOTYCZY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Położenie numeru VIN

Lista miejsc, gdzie należy szukać numeru VIN



► PRZEGRODA CZOŁOWA ŚRODEK

Numeru VIN szukaj w podanych miejscach. Zalecamy sprawdzenie nr VIN w dwóch lub trzech miejscach w celu potwierdzenia jego zgodności z dokumentami pojazdu i wykluczenia możliwości, iż pojazd został odbudowany.

Położenie tabliczki znamionowej

Lista miejsc o możliwym położeniu tabliczki znamionowej



► SŁUPEK STRONA PRAWA

Tabliczki znamionowej szukaj w podanych miejscach. Na tabliczce znamionowej znajdziesz podstawowe informacje dotyczące np. nazwy producenta, marki, nr VIN, czy dopuszczalną masę całkowitą pojazdu. Położenie tabliczki znamionowej jest ustalane przez producenta, a informację o jej umieszczeniu znajdziesz też w książce serwisowej. Tabliczka jest na stałe przytwierdzona do pojazdu.

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powiela, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotyczącą raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2025 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.