

Wycena pojazdu



2018 Peugeot Expert
VF3VBBHVB/JZ085056

Wycena pojazdu

Szacunkowa wycena wartości pojazdu na podstawie deklarowanego przebiegu i podstawowych cech pojazdu.

Marka

PEUGEOT

Model

EXPERT

Wiek pojazdu

7 LAT (2018)

Pojemność silnika

Rodzaj paliwa

Przebieg

145930 km / 90677 mi



PONIŻEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ:

29240 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA:

70735 PLN

POWYŻEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ:

94600 PLN

POUCZENIE!

Dane do wyceny ograniczone zostały do podstawowych parametrów rynkowych, w tym zadeklarowanego przebiegu pojazdu. Podana kwota mieści się w ustalonych dla marki i modelu minimach i maksimach. Wartości te zależą od faktycznego stanu pojazdu i mogą być bliższe najniższej lub najwyższej kwoty rynkowej pojazdu.

Średnia wartość pojazdu

Uśredniona wartość pojazdu szacowana tylko w oparciu o deklarowany przebieg i wiek auta.



WARTOŚĆ POJAZDU:

70735 PLN

PRZEBIEG POJAZDU:

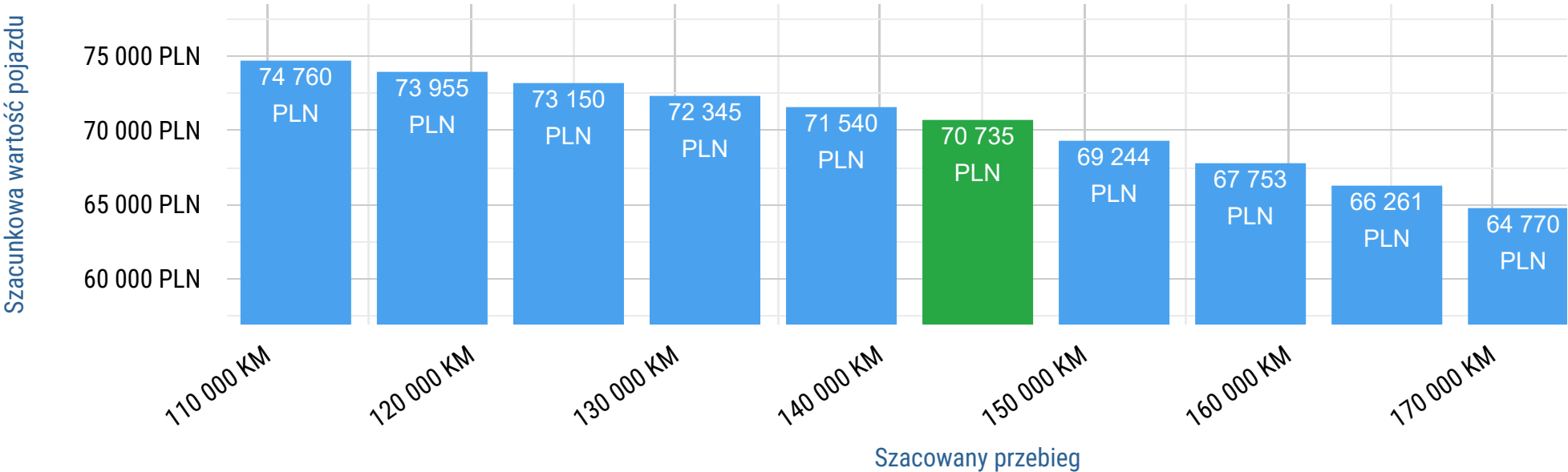
144800 km / 89975 mi

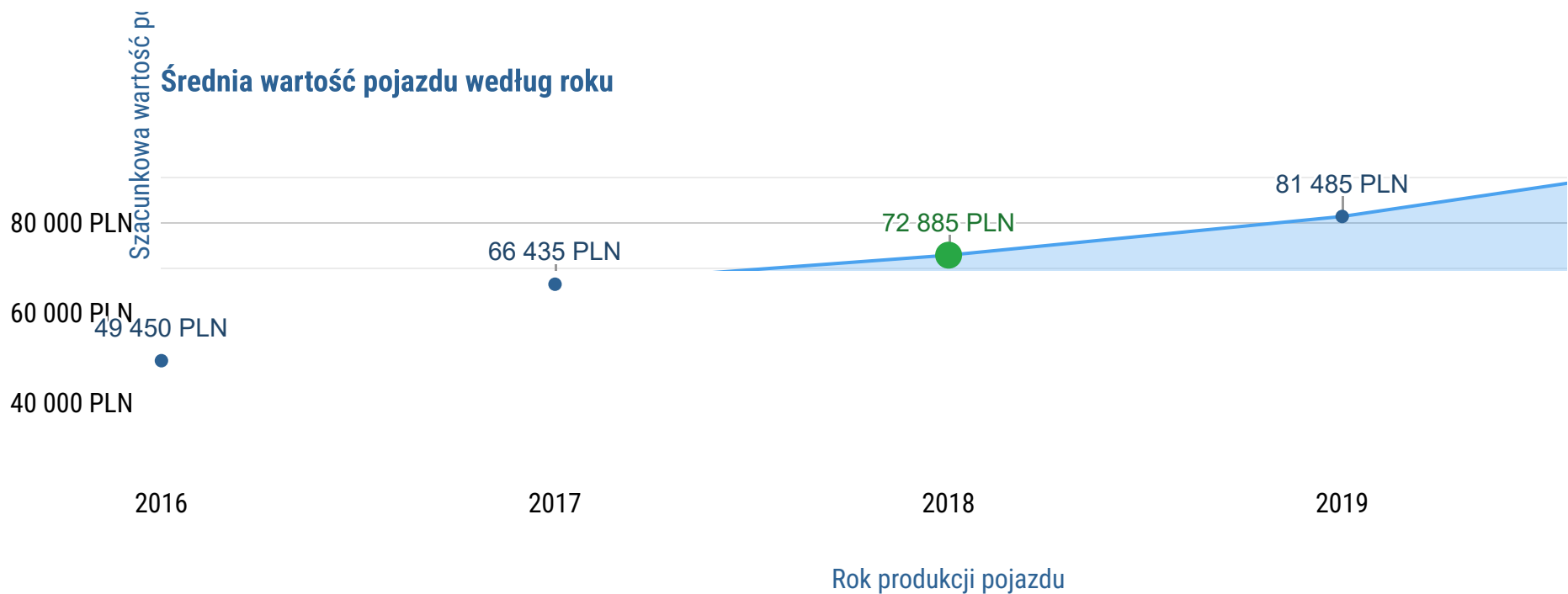
USTAWIENIA PRZEBIEGU:

POUCZENIE!

Wykresy przedstawiają symulacje średniej ceny pojazdu w odniesieniu do wieku lub przebiegu pojazdu i mają charakter poglądowy. Wyliczone zostały na podstawie charakterystyki pojazdu w dwóch ujęciach, aby przybliżyć jego wartość na przestrzeni czasu lub odnotowanego przebiegu. Pamiętaj, jest to uśredniona wartość, a nie sugerowana cena pojazdu.

Średnia wartość pojazdu według przebiegu





Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywiście poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.

2001-2025 Autobaza.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.